

Tune skole

Højen, Skolegade 10.
4030 Tune

Tlf. 43 97 32 50 og 43 97 35 60 og SFO 43 97 35 75

tuneskole@greve.dk

Skolenummer 253006

Dagsorden den 21. januar 2026 kl. 17.30 – 19.00

Ordstyrer: Formand

Til stede:

Forældre: Said, Camilla, Pernille, Benedicte, Jannick, Michael

Medarbejdere:

Elever:

Ledelse: Morten

Foreningsliv: Pauli

Gæst: Anne-Sofie Degn (Kommunaldirektør)

Afbud: Karina, Maja og Ida Marie, Kerry, Helle Ring Rigun, Lasse, Janne, Helle, Jeannette, Peter, Kenneth

Referent:

1. Møde med kommunaldirektør vedr. ombygning af Tune Skole ifm. sammenlægningen af Tune Skole Højen og Tune Skole Lunden

Møde vedr. Tune Skole sammenlægning, anlægsprojekt

Greve Kommune, Tune Skolebestyrelse, onsdag den 21. januar 2026 kl. 17.30

Skolebestyrelsens oplæg til emner for mødet:

Tidsplan:

1. Skolebestyrelsen savner en opdatering på tidsplanen. Ifølge Kommunens hjemmeside går 1. Fase af byggeprojektet i gang I 2026. Tidsplanen ifølge hjemmesiden siger:

2026 – 2027: Første etape, Renovering af områder, der fremover skal bruges til Tunegrupperne og klubben (Palæet, dele af Trekloveren og de ældre murede sidefløje)

2028 - 2030: Anden etape, Ombygning og udvidelse af skolen til indskoling og SFO samt renovering af den resterende del af Trekloveren.

Spørgsmål: Er denne tidsplan stadig gældende? Er der udarbejdet en hovedtidsplan, hvor vi kan se delterminer? Jf Ydelsesbeskrivelser for byggeri låses projektet ved Projektforslagsfasen - er der planer om at inddrage skole og skolebestyrelse i projektforslagsfasen inden projektets beslutninger låses?

Se svarene nederst

Udearealer og sikkerhed:

2. **Trafiksikkerhed.** Vejen er nu etableret og taget vel i brug. Projektet synes dog ikke færdigt på en række punkter. Hvad er status for færdiggørelse? Herunder vedr. Flg. Forhold:

- Belysning ved det nye fodgængeoverfelt mellem hallens parkering og skolen. Forholdene er efter skolebestyrelsens vurdering ikke lovlige. Der er regler om belysningsstyrke og lygtepæles placering ved fodgængeroverfelter og blinkende lamper der synliggør fodgængeroverfeltet. Forholdene er pt farlige for gående og for skolens skolepatrulje, da bilisterne kan overse dem. Skolebestyrelsen har modtaget flere henvendelser fra bekymrede bilister og forældre.
- Skiltning og evt. Omplacering af køreretning ved parkeringspladsen mellem børnehaven og skolen. Parkeringspladsen er for dem der er oplyst om det forbeholdt børnehaven, men det lader ikke til at folk ved det, der er ej heller skiltet med det. Det skaber kaotiske forhold om morgenen omkring kl. 8, når bilister parkerer i rabatten og på fortove. Vi er klar over der er en stor grad af uheldig opførelse fra forældre på skolen, der parkerer uhensigtsmæssigt, men hvis der ikke skiltes med det, kommer man det måske ikke til livs. Det må også skabe frustrerede forældre i børnehaven.
- Planen var at der skulle etableres kiss-and-go pladser på skolens side ved de midlertidige bygninger. Således at bilerne kan køre rundt i rundkørslen og tilbage samme vej, sætte børn af og køre ind mod byen igen. Dette skulle afhjælpe de farlige situationer, som p.t. opstår ved den lille parkeringsplads. Disse kiss-and-go er relevante for biler, som alligevel skal tilbage ind i Tune.

Spørgsmål: Er dette stadigvæk planen? I så fald, hvornår påbegyndes dette arbejde. Hvis ikke, hvordan vil kommunen håndtere den farlige trafiksituation omkring aflevering af børn ved den lille parkeringsplads, som mange forsat bruger?

3. **Sikkerhed under byggesagen.** Vi får oplyst at en legeplads er på vej. Det sætter vi stor pris på. Placering på græsstykket før kunststofbanen. I følge de plantegninger vi har set af byggeriet skal der være byggeplads mellem den kommende legeplads og skolen. Hvorledes tænkes logistikken løst og hvorledes sikres sikkerheden for børn, der skal passere byggeplads? Hvis ruten bliver lang, bliver det endvidere kun en legeplads børnene kan få tid til at bruge kortvarigt i det store frikvarter eller i sfo. Hvad bliver der legeredskaber til de små pauser tættere på skolens bygninger?

Brugerinddragelse og proces:

4. På Kommunens hjemmeside står der: *"Greve Kommune vil i forbindelse med sammenlægningen inddrage brugere af Tune Skole og øvrige interessenter. Derfor har kommunen blandt andet nedsat et byggeudvalg, som består af repræsentanter fra skolebestyrelsen, skoleledelsen samt udvalgte medarbejdere og elever".*

Pt. Oplever skolebestyrelsen ikke at blive inddraget, og vi har fået oplyst at vi ikke vil blive medtaget i byggeudvalget. Hvad er Kommunens plan for brugerinddragelse og er der planer om at inddrage skolebestyrelsen på tidspunkter i processen?

Projekt:

5. Vi savner en opdatering på projektet. Skolebestyrelsens viden om projektet beror pt kun på det vi kan læse på Kommunen og Tune skoles hjemmeside. Seneste tegning vi kender er fra 2018:

https://tuneskole.aula.dk/sites/tuneskole.aula.dk/files/arkiv/Download_filer/Tune%20Skole_en%20matrikel%20tegning.pdf

Spørgsmål: Er projektet videre og er der opdaterede tegninger som Kommunen kan orientere os om/vise os?

6. Er der tænkt i flere kvm efter at Støjzonen forventes nedlagt? Der var store udfordringer med at få kvm nok, især til SFOen, under planlægningen.

7. På kommunens hjemmeside står der: *"Greve Kommune har lavet et helt nyt principprogram for, hvordan kommunens folkeskoler i fremtiden skal indrettes, når de skal renoveres, så elever og lærere får de bedst mulige rammer til at udfolde deres talenter.*

Principprogrammet blev godkendt af byrådet i foråret 2024, og det skal indarbejdes i hovedprojektet".

Spørgsmål: Må skolebestyrelsen se principprogrammet, så vi er orienteret om indholdet?

Referat:

1)

Der er besluttet en etablering af en blivende legeplads på det grønne område. Der er rykket penge frem i budgettet til etablering af legepladsen

Skal Tune Skole være 3 eller 4 sporet?

Det afhænger af den afledet effekt af evt. kommende ekstra boliger i Tune Skoles distrikt.

Prognosen siger, at der vil være 3 spor plus 2 klasser i almen skolen i fremtiden.

2)

Trafiksikkerhed under byggeprocessen:

Det er indiskutabelt om, der tage højde for sikkerheden på et byggeprojekt. Der afholdes møder, inden opstart af byggeprocessen, med forældrene om de trafikaleforhold.

De trafikale forhold.

Der har været flere henvendelser vedr. belysning ved det nye fodgængerfelt ved hallen. Der er ikke planlagt med mere belysning på vejene omkring skolen. Forvaltningen har planlagt at komme ud og kigge på forholdene.

En kiss and ride vejbane er planlagt som en af de ting, der bør etableres. Det vil kræve at økonomien skal frigives. Overgange ved cykelstien på Tune parkvej ligger højere på den prioriterede liste for trafikale tiltag end en kiss and ride vejbane.

Der er fortsat en hæk, ved det lille fodgængerfelt på Tune høj, der ikke er klippe ind som aftalt. (Forstas)

3)

Helhedsplanen for Tune Skole:

Skolebestyrelsen skal være med i drøftelserne frem mod et rådgiverbud og den videre proces. Det er planlagt, at processen begynder her i foråret 2026. Det er Annette Sia, der er anlægsleder på projektet.

Der er ikke en fastlagt tidsplan for byggeriet. Den kommer efter en revurdering af helhedsplanen. Finansieringen er fortsat på plads ift. Byrådet.

Børnene skal fortsat kunne benytte legepladsen i byggeperioden.

Der er en politisk beslutning om, at et byggeprojekt som en legeplads skal håndteres først ift. en byggetilladelse.

4)

Annette Sia sender principprogrammet for projektet + plantegning samt tidsplan for byggeri af legeplads og naturhytte til Morten Visti Motet, som sender det videre til bestyrelsen.

5)

Processen fremadrettet:

Der afholdes byggemøder, hvor skolebestyrelsen oplever ikke at være inviteret.

Skolebestyrelsen skal være inviteret til møderne. Skolebestyrelsen vil fremadrettet blive inviteret.

6)

Hvor mange kvadratmeter kan man bygge på matriklen?

Forsvinder støjzonen fra Tune?

Hvis støjzonen forsvinder, vil det være muligt af genbesøge udbuddet. Der er generelt en byrådsbeslutning om ikke at bygge for mange kvadratmeter i de kommunale bygninger.

Nogle lokalpolitikere vil fastholde et håndslag fra skolebestyrelsen om, at de 1300 m² var nok til sammenlægningen. Skolebestyrelsen ønsker, at der kan bygge flere kvadratmeter end de 1300 m².

Årshjul for SB Tune Skole 2025-2026

25. august	Trivselsmåling for Tune Skole, planlægning og invitation til møde med klasseråd
22. september	Budget forlig (Der er vedtaget et 2-årigt forlig for 2025 og 2026) Evt. møde med klasseråd
24. november	(APV) og Skoleudviklingssamtale
26. januar	Møde med kontaktførelse
23. marts	Skoleudviklingssamtale med skoleledelse og CDS Nyt til kommende skoleår fx fra Undervisningsministeriet Planlægning af valg til skolebestyrelse i perioden primo april til primo juni
27. april	Timetalsplan og sidste skoledag
15. juni	Fagfordeling, SB-deltagelse til forældremøder, sommerferie spisning
Over hele skoleåret: Ombygning af Tune Skole, vejledning, principper	